

## Factsheet: Voortgang CO2 doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO<sub>2</sub>-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO<sub>2</sub> voetafdruk over totaal 2022.

### Maar wat is 1 ton CO<sub>2</sub>?

CO<sub>2</sub> is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO<sub>2</sub> uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO<sub>2</sub> is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over totaal 2022:

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	12478,46	Liter	3,262	40,70	39,5%
	Benzine	8570,61	Liter	2,784	23,86	23,1%
	Aardgas	14681,27	Nm3	2,085	30,61	29,7%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Groene Stroom	148290,38	KWh	0,000	0,00	0,0%
	Opladen elektrische auto's	15252,60	KWh	0,523	7,98	7,7%
			<b>Totaal Scope 1:</b>		<b>95,18</b>	
			<b>Totaal Scope 2 en Business Travel:</b>		<b>7,98</b>	
			<b>Totaal:</b>		<b>103,15</b>	

# Daimler Buses

## Hoofddoelstelling

Daimler Buses wil in 2050 ten opzichte van 2022 CO<sub>2</sub> neutraal transport

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld. Intern wordt een vergelijk op basis van FTE gemaakt.

Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd:

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 40 % CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
- Scope 2: 2% Energiereductie in 2030 ten opzichte van 2023

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	28%	CO <sub>2</sub> -manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Dak isoleren en witte dakbedekking	10%	inkoop	2023

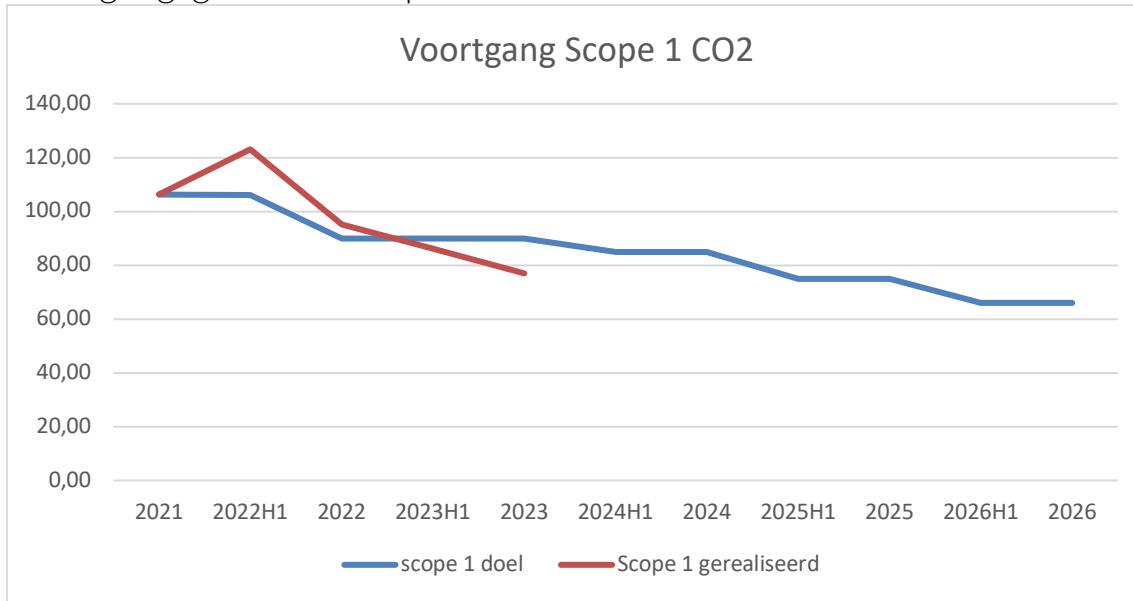
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO <sub>2</sub> -manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO <sub>2</sub>	inkoop	2022
Bij vervanging schermen energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO <sub>2</sub> -manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	Dec 2023
Inkopen GVO's voor laden onderweg	100% CO <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub> -manager	2025

Beogd CO<sub>2</sub> reductie komende jaren t.o.v. 2021

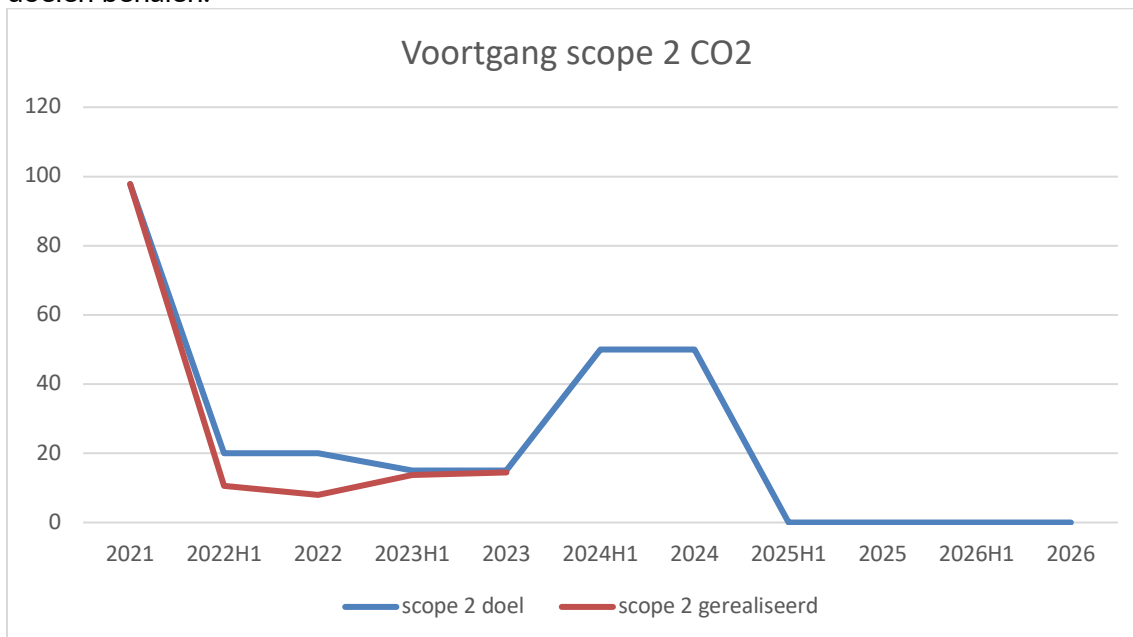
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	0	10%	20%	25%	32%	40%
Scope 2	0 %	80%	80%	80%	100%	100%

# Daimler Buses

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



Op scope 1 lopen we een beetje achter ten opzichte van de gestelde doelen, per einde 2022 zijn alle diesel Personen wagens vervangen door (stekker) hybride of volledig elektrisch daarmee zullen we de gestelde doelen behalen.



Op scope 2 + BT lopen we gelijk met de gestelde doelen, dit komt door inkoop van 100% groene stroom voor ons pand.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!